



АННОТАЦИЯ

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:

«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Саратов – 2021 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Программа повышения квалификации предназначена для руководителей и специалистов организаций дорожного хозяйства, выполняющих работы по эксплуатации, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Реализация программы направлена на повышение профессиональных компетенций в области строительства автомобильных дорог для решения инженерно-технических и управленческих задач дорожной отрасли, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности:

- Подготовка придорожной полосы
- Восстановление и закрепление трассы;
- Разбивочные работы при возведении земляного полотна;
- Возведение земляного полотна;
- Устройство дорожных оснований;
- Организацию работ по устройству покрытий автомобильных дорог;
- Методы и контроля качества земляного полотна и покрытий дорог;
- Правила их сдачи автомобильной дороги в эксплуатацию;
- Строительство автомобильных дорог в сложных природных условиях;
- Производственные предприятия дорожного строительства.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающийся должен овладеть теоретическими и практическими знаниями строительства автомобильных дорог.

В результате освоения программы обучающийся должен приобрести следующие знания и умения:

Обучающийся должен знать:

- нормативную базу дорожного строительства;
- основные технологические и организационные задачи ведения работ по строительству автомобильных дорог;
- наиболее распространённые на практике технологии строительства земляного полотна и дорожных одежд с учётом особенностей дорожно-строительных материалов и климатических факторов;
- методы и приборы контроля качества строительства земляного полотна и дорожной одежды;
- требования по охране труда и экологической безопасности ведения строительства автомобильных дорог.

Обучающийся должен уметь

- проводить подготовительные и разбивочные работы;
- выбирать наиболее рациональную технологию и организацию строительства земляного полотна и дорожной одежды;

- устанавливать потребность в грунте и дорожно-строительных материалах;
- осуществлять контроль качества и сопоставлять полученные результаты контроля качества с требованиями нормативных документов;
- выполнять все требования по технике безопасности и охраны труда при выполнении дорожно-строительных работ.

По окончании обучения обучающийся должен владеть навыками формулирования принятых решений и их обоснования.

1.3. Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
2. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 73 часа. Общий срок обучения – 2 недели.

1.5. Режим занятий

1-ая неделя: 7 часов в день, 5 раз в неделю – всего 35 часов в неделю.

2-ая неделя: 7 часов в первые дни недели, 2 раза в неделю; 8 часов в день, 3 раза в неделю – всего 38 часов в неделю.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторских занятий, час.	В том числе		СРС, час	Форма контроля
				Лекций, час	Практические занятия, час		
Модуль 1 «Подготовка дорожной полосы»							
1.1	Вводная часть	0,5	0,5	0,5			
1.2	Нормативные документы	1,0	1,0	1,0			
1.3	Восстановление и закрепление трассы	1,5	1,5	1,5			
1.4	Расчистка дорожной полосы. Снятие растительного слоя.	2,0	2,0	2,0			
1.5	Разбивочные работы при возведении земляного полотна.	2,5	2,0	2,5			
1.6	Сроки выполнения земляных работ.	1,0	1,0	1,0			
<i>Аттестация</i>		1					Тестирование
Итого в модуле 1:		9,0	8,0	8,0			
Модуль 2 «Технология и организация дорожно-строительных работ»							
2.1	Возведение земляного полотна	6,0	6,0	6,0			
2.2	Устройство дорожных оснований	6,0	6,0	6,0			
2.3	Устройство дорожных покрытий	5,0	5,0	5,0			
2.4	Отвод воды от дороги	4	4	4			
2.5	Контроль качества земляного полотна и дорожных покры-	3	3	3			

	тий. Охрана труда и экологическая безопасность строительства дорог.						
<i>Аттестация</i>		1					Тестирование
Итого в модуле 2:		25,0	24,0	24,0			
Модуль 3 «Строительство дорог в сложных природных условиях»							
3.1	Строительство дорог на болотах	5,0	5,0	5,0			
3.2	Строительство дорог в горной местности	4,0	4,0	4,0			
3.3	Строительство дорог при пересечении оврагов	3,0	3,0	3,0			
3.4	Строительство земляного полотна в районах вечномёрзлых грунтов, засушливых, карстовых и оползневых территориях	6,0	6,0	6,0			
<i>Аттестация</i>		1					Тестирование
Итого в модуле 3:		19,0	18,0	18,0			
Модуль 4 «Производственные предприятия дорожного строительства»							
4.1	Карьеры	6,0	6,0	6,0			
4.2	Камнедробильно-сортировочные заводы и установки	2,5	2,5	2,5			
4.3	Битумные базы	1	1	1			
4.4	Асфальтобетонные заводы	3,5	3,5	3,5			
4.5	Цементобетонные заводы	3	3	3			
<i>Аттестация</i>		1					Тестирование
Итого в модуле 4:		17,0	16,0	16,0			
Итоговая аттестация		3				3	Зачет
ВСЕГО:		73					

