



АННОТАЦИЯ

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Саратов – 2021 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по организации и безопасности дорожного движения.

Программа повышения квалификации предназначена для сотрудников органов управления дорожным хозяйством, проектных организаций, а так же организаций, специализирующихся на работах по техническому учету и паспортизации, диагностики и разработки проектов организации дорожного движения (далее проектов ОДД) автомобильных дорог.

Реализация программы направлена на совершенствование и получения необходимых знаний по обеспечению безопасности дорожного движения и высоких транспортных качеств автомобильных дорог, выявление опасных участков дорог, не соответствующих требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, разработка мероприятий по повышению безопасности движения в различных дорожных условиях.

Слушатель курсов должен освоить правила применения прогрессивных технологий, новейших элементов при обустройстве и оборудовании автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен овладеть знаниями по методам формирования комплексного подхода к применению разработанных мероприятий по безопасности дорожного движения на стадиях проектирования, строительства и организации производства работ, эксплуатации автомобильных дорог. Слушатель курсов должен освоить правила применения прогрессивных технологий, новейших элементов при обустройстве и оборудовании автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

1. Обучающийся должен знать:
 - 1) методику оценки безопасности дорожного движения;
 - 2) методику прогнозирования роста интенсивности движения транспортных средств;
 - 3) методику расчета коэффициентов аварийности и безопасности;
 - 4) методы проектирования схем организации дорожного движения;
 - 5) мероприятия, способствующие повышению безопасности дорожного движения;
 - 6) международный опыт исследования эффективности разных мероприятий;

- 7) проблемы уверенности и неуверенности участников дорожного движения;
- 8) факторы, влияющие на количество ДТП и степень их тяжести;
- 9) факторы, влияющие на тяжесть ранения при происшествиях;
- 10) основные мероприятия, оказывающие влияние на безопасность движения включающие:
 - проектирование и оборудование дорог;
 - содержание дорог, организация дорожного движения;
 - технический осмотр транспортного средства и лицензирование предприятий автосервиса;
 - требования, предъявляемые к водителям, обучение водителей и профессиональное вождение;
 - учебные и информационные кампании для участников дорожного движения
- 11) мероприятия, применяемые для сокращения количества ДТП и/или степени тяжести этих ДТП;
- 12) нормативное и правовое регулирование при разработке проектов организации дорожного движения;
- 13) состав и содержание проектов организации дорожного движения;
- 14) порядок разработки и оформления проектов организации дорожного движения;
- 15) порядок согласования и утверждения проектов организации дорожного движения;

2. Обучающийся должен уметь:

- анализировать дорожные условия с целью предупреждения возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- проектировать схемы организации дорожного движения;
- вводить необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги;
- планировать коррекционную и профилактическую деятельность по оздоровлению ситуации;
- анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и факторы риска;
- на основе результатов анализов выгоды и затрат от ДТП принимать решения по разработке и внедрению мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- планировать и выбирать приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;
- разрабатывать схему расстановки средств организации дорожного движения
- разрабатывать схему маршрутного ориентирования;
- разрабатывать систему корректирующих и предупреждающих действий по возникновению ДТП с целью повышения безопасности движения;
- разрабатывать проекты организации дорожного движения, согласовывать и/или утверждать их;
- принимать управленческие решения.

3. По окончании обучения обучающийся должен владеть навыками в организации и безопасности дорожного движения.

1.3. Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
2. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 73 часа. Общий срок обучения – 2 недели.

1.5. Режим занятий

1-ая неделя: 7 часов в день, 5 раз в неделю – всего 35 часов в неделю.

2-ая неделя: 7 часов в первые дни недели, 2 раза в неделю; 8 часов в день, 3 раза в неделю – всего 38 часов в неделю.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование	Общая трудо-емкость, час	Всего аудиторских занятий, час.	В том числе		СРС, час	Форма контроля
				Лекций, час	Практические занятия, час		
Модуль 1 «Основные направления деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения»							
1.1	Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий	1	1	1			
1.2	Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения	7	7	7			
1.3	Регулирование интенсивности движения. Проектирование и строительство дорог.	10	10	10			
1.4	Общие налоги и дорожные сборы	5	5	5			
<i>Аттестация</i>		<i>1</i>					Тестирование
Итого модуле 1:		24	23	23			
Модуль 2 «Приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения»							
2.1	Потери, связанные с происшествиями	3	3	3			
2.2	Анализы выгоды и затрат, связанных с дорожно-транспортными происшествиями	8	8	8			
2.3	Планирование и выбор приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	10	10	10			
2.4	Альтернативные мероприятия для решения различных проблем безопасности дорожного движения	8	8	8			
<i>Аттестация</i>		<i>1</i>					Тестирование

Итого модуле 2:		30	29	29			
Модуль 3 «Регулирование дорожного движения»							
3.1	Инженерное оборудование дорог	4	4	4			
3.2	Оздоровление дорожного движения. Методы ограничения скорости движения. Принудительное регулирование скоростей	3	3	3			
3.3	Светофорное регулирование	4	4	4			
3.4	Оперативное регулирование выбора маршрута движения. Применение знаков, указателей и табло с изменяемой информацией	4	4	4			
3.5	Законодательное регулирование в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	2			
Аттестация		1					Тестирование
Итого в модуле 3:		18	17	17			
Итоговая аттестация		1					
ВСЕГО:		73	69	69			

