



АННОТАЦИЯ

**дополнительной профессиональной программы повышения
квалификации:**

**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ ДОРОЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ.
ДИАГНОСТИКА ДОРОГ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА»**

Саратов – 2021 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по эксплуатации передвижных лабораторий.

Программа повышения квалификации предназначена для сотрудников проектных организаций, организаций, специализирующихся на работах по паспортизации, диагностике и других обследований автомобильных дорог, специалистов, осуществляющих контроль качества содержания, эксплуатации, ремонтов и строительства автомобильных дорог.

Реализация программы направлена на совершенствование и углубленное изучение функциональных и эксплуатационных возможностей передвижных дорожных лабораторий и программного комплекса для сбора и обработки информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, для решения инженерно-технических задач дорожной отрасли таких как:

- паспортизация, инвентаризация и диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений с использованием дорожных лабораторий;
- сбор данных для приемочной диагностики и оценки качества ремонта, строительства и реконструкции дорог;
- оценка технического уровня эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести практический опыт в работе с передвижными дорожными лабораториями (ПДЛ) и программно-измерительным комплексом "Дорога-ПРО" (далее ПИК "Дорога-ПРО") для сбора и первичной обработки данных диагностики.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

1. Обучающийся должен знать:
 - нормативную базу для проведения работ по паспортизации, диагностике, оценке транспортно-эксплуатационного состояния дорог и мостов;
 - технику безопасности при проведении работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог и мостовых сооружений;
 - устройство и правила эксплуатации ПДЛ;
 - порядок проведения диагностики и паспортизации на автомобильных дорогах;

- методику определения основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- порядок установки и обновления, а также состав ПИК "Дорога-ПРО" для сбора и первичной обработки результатов диагностики.

2. Обучающийся должен уметь:

- правильно эксплуатировать ПДЛ;
- пользоваться основными функциями ПИК "Дорога-ПРО", владеть настройками и особенностями каждого из модулей.

3. По окончании обучения обучающийся должен владеть навыками работы с программно-измерительным комплексом «Дорога-ПРО» и оборудованием передвижной диагностической лаборатории.

1.3. Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
2. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 40 часа. Общий срок обучения – 5 дней.

1.5. Режим занятий

Режим занятий обучающихся определяется дополнительной образовательной программой в соответствии с санитарными нормами и правилами, регламентируется учебным планом, годовым календарным учебным графиком, расписанием занятий.

№ п/п	Наименование	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторских занятий, час.	В том числе		СРС, час	Форма контроля
				Лекций, час	Практические занятия. час		
Модуль 1 «Общие сведения по диагностике и технике безопасности при проведении работ»							
1.1	Вводная часть.	0,5	0,5	0,5			
1.2	Обзор нормативной документации.	1	1	1			
1.3	Принципы выполнения диагностики и паспортизации автомобильных дорог.	2	2	2			
1.4	Ручные измерительные приборы, применяющиеся при диагностике автомобильных дорог.	3,5	3,5	3,5			
1.5	Техника безопасности при проведении диагностики.	2	2	2			
	<i>Аттестация</i>	1					
	Итого в модуле 1:	10	9	9			Тестирование
Модуль 2 «Устройство передвижной лаборатории»							
2.1	Вводная часть. Общие сведения.	1	1	1			
2.2.	Состав ПДЛ "Трасса".	5,5	5,5	5,5			
2.3	Метрологическое обеспечение лаборатории. Поверка и калибровка.	2	2	2			
2.4	Общие принципы работы с передвижной дорожной лабораторией.	4,5	4,5	4,5			
2.5	Устройство и работа измерительных систем.	2	2	2			
	<i>Аттестация</i>	1					Тестирование
	Итого в модуле 2:	16	15	15			
Модуль 3 «Программно-измерительный комплекс «Дорога - ПРО»							

3.1	Настройка и тестирование программ и оборудования.	1	1	1			
3.2	Тарировки и калибровки ПДЛ.	2	2	2			
3.3	Режим выполнения измерений на ПДЛ.	2	2	2			
3.4	Измерение интенсивности транспортного потока.	2	2	2			
3.5	Общие сведения по обработке полученных данных	1	1	1			
3.6	Перенос данных. Настройка программного комплекса на рабочих местах.	1	1	1			
3.7	Обработка данных.	2	2	2			
3.8	Формирование отчетных ведомостей.	2	2	2			
<i>Аттестация</i>		1					Тестирование
<i>Итого в модуле 3:</i>		<i>14</i>	<i>13</i>	<i>13</i>			
<i>Итоговая аттестация</i>		<i>1</i>					<i>Зачет</i>
<i>ВСЕГО:</i>		<i>40</i>	<i>37</i>	<i>37</i>			