



Рассмотрено и одобрено:
Педагогическим советом

протокол № 4
от « 3 » декабря 2020 г

Утверждено:

Директор ЧОУ

«Учебный Центр СДТ»

Осипова Т.В.

«3» декабря 2020 г



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации по теме:
«СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
СТРОИТЕЛЬСТВОМ,
РЕКОНСТРУКЦИЕЙ,
КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Саратов – 2020 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по строительному контролю при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

иметь практический опыт:

- контролирования хода выполнения планов капитального строительства, соответствия объемов, сроков и качества строительно-монтажных работ, а также качества применяемых материалов, изделий, конструкций утвержденной проектно-сметной документации, рабочим чертежам, строительным нормам и правилам, стандартам, техническим условиям, правил по охране труда.

слушатель должен знать:

- основные требования отраслевых нормативных документов по строительному контролю;
- функции застройщика, заказчика, технического заказчика, госстройнадзора, авторского надзора;
- методы приемки проектной документации;
- правила и требования при получении разрешительной документации.

слушатель должен уметь:

- принимать участие в рассмотрении и согласовании возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, решать вопросы по замене при необходимости материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов);

- принимать участие в решении вопросов о внесении в проектную документацию изменений в связи с внедрением более прогрессивных технологических процессов, объемно-планировочных и конструктивных решений, обеспечивающих снижение стоимости и улучшение технико-экономических показателей объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта;

- устанавливать причины, вызывающие срывы сроков и ухудшение качества строительно-монтажных работ, принимать меры по их предупреждению и устранению;

- осуществлять промежуточную приемку законченных строительно-монтажных работ и объектов, оформлять необходимую техническую документацию;

- выполнять работы по приемке строительных объектов и сдаче их в эксплуатацию;

- контролировать качество устранения строительными организациями недоделок, дефектов в установленные сроки;
- вести учет законченных строительно-монтажных работ и подготавливать необходимые данные для составления отчетности о выполнении планов капитального строительства.

1.3 Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4 Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 73 часа. Общий срок обучения – 2 недели.

1.5 Режим занятий

1-ая неделя: 7 часов в день, 5 раз в неделю – всего 35 часов в неделю.

2-ая неделя: 7 часов в первые дни недели, 2 раза в неделю; 8 часов в день, 3 раза в неделю – всего 38 часов в неделю.

1.6 Структурное подразделение, реализующее программу

Дополнительную профессиональную программу реализует структурное подразделение Учебная группа.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование раздела (дисциплины)	Общая трудо- емкость, час.	Всего ауди- торных занятий, час.	В том числе		СРС, час.	Компетенц ии	Форма контроля
				лекции, час.	практи- ческие занятия, час.			
1	Модуль 1. «Менеджмент качества в дорожной отрасли»							
1.1	Принципы менеджмента качества	17	17	17				
	<i>Аттестация</i>	1						Тестирование (приложение №1)
	<i>Итого в модуле 1:</i>	<i>18</i>	<i>17</i>	<i>17</i>				
2	Модуль 2. «Объекты строительного контроля»							
2.1	Схема приемочного контроля объектов	23	23	23				
	<i>Аттестация</i>	1						Тестирование (приложение №1)
	<i>Итого в модуле 2:</i>	<i>24</i>	<i>23</i>	<i>23</i>				
3	Модуль 3. «Методы приемки на этапах строительства»							
3.1	Методы приемочного контроля строительно-монтажных работ	28	28	28				
	<i>Аттестация</i>	1						Тестирование (приложение №1)
	<i>Итого в модуле 3:</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>28</i>				
	<i>Итоговая аттестация</i>	<i>2</i>						
	<i>Всего:</i>	<i>73</i>	<i>68</i>	<i>68</i>				<i>Зачет</i>

2.2. Учебная программа

Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Модуль 1. «Менеджмент качества в дорожной отрасли»	
Раздел 1.1. Принципы менеджмента качества	
Тема 1.1.1. Ориентация продукции на потребителя	Факторы, затрудняющие свободное движение продукции. Повышение эффективности защиты рынка от опасной продукции. Порядок декларирования продукции о соответствии, в т.ч. в переходный период.
Тема 1.1.2. Функции участников процесса управления качеством	Функции заказчика, технического заказчика, застройщика, госстройнадзора, авторского надзора, инвестора, поставщика. Объем измерений показателей качества участниками процесса управления качеством. Объем ведения технической документация участниками процесса управления качеством. Функции участников процесса управления качеством в переходный период.
Тема 1.1.3. Проектная и разрешительная документация	Состав проектно-сметной документации (ПСД), проекта организации строительства (ПОС), проекта производства работ (ППР). Порядок разработки рабочей документации (РД). Правила приемки ПСД, РД, ПОС и ППР. Правила получения разрешительной документации при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильной дороги.
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГОСТ ISO 9001 Системы менеджмента качества. Требования. 2. Градостроительный кодекс РФ. 3. Постановление от 16.02.2008 №87 О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию. 4. Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 N 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. 5. Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений. 6. СП 11-110-99 Авторский надзор за строительством зданий и сооружений. 7. ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
	<p>документации.</p> <p>8. ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.</p> <p>9. ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля».</p> <p>10. ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ».</p> <p>11. ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ».</p> <p>12. Решение комиссии таможенного союза от 18.10.2011 №827 О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».</p> <p>НД Республики Беларусь:</p> <p>СНБ 1.03.01-99 «Технический надзор в строительстве. Основные положения»;</p> <p>ТКП 059-2007 «Автомобильные дороги. Правила устройства»;</p> <p>ТКП 45-1.03-162-2009 (02250) «Технический надзор в строительстве. Порядок проведения»;</p> <p>ТКП 234-2009 (02191) «Автомобильные дороги. Порядок проведения операционного контроля при строительстве, ремонте и содержании».</p> <p>НД Республики Казахстан:</p> <p>СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль»;</p> <p>СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;</p> <p>РДС РК 1.04-15-2004 «Правила технического надзора за состоянием зданий и сооружений».</p>
<p>Модуль 2. Объекты строительного контроля</p>	

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
<p>Раздел 2.1. Схема приемочного контроля объектов</p>	
<p>Тема 2.1.1. Подготовительные работы</p>	<p>Порядок согласования схемы организации дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ и соблюдения требований к установке и состоянию технических средств дорожного движения. Внеплощадочные (производственная база, карьеры, временные железные и автомобильные дороги, другие коммуникации) и внутриплощадочные (полоса отвода для сооружения земляного полотна) подготовительные работы. Этапы проверки геодезической разбивочной основы (ГРО) и порядок оформления актов приемки ГРО. Состав календарного графика производства работ. Формы актов освидетельствования скрытых работ и требованиям к их оформлению. Порядок оформления исполнительной документации, в т.ч. общих и специальных журналов, актов, ведомостей и др.</p>
<p>Тема 2.1.2. Земляное полотно и дорожная одежда</p>	<p>Новые технологии, применяемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и методы строительного надзора за процессами возведения земляного полотна автомобильных дорог, дорожной одежды, водоотводных и водопропускных сооружений. Контроль соблюдения календарного графика производства работ. Контроль за оформлением актов освидетельствования скрытых работ. Порядок проверки ведения исполнительной документации, в т.ч. общих и специальных журналов, актов, ведомостей и др.</p>
<p>Тема 2.1.3. Покрытие проезжей части</p>	<p>Новые технологии, применяемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и методы строительного надзора за процессами устройства слоев покрытия проезжей части. Порядок применения ресурсосберегающих технологий, обеспечения долговечности проезжей части, предупреждения образования колеи. Контроль соблюдения календарного графика производства работ. Контроль за оформлением актов освидетельствования скрытых работ. Порядок проверки ведения исполнительной документации, в т.ч. общих и специальных журналов, актов, ведомостей и др.</p>
<p>Тема 2.1.4. Обустройство и организация дорожного движения</p>	<p>Правила устройства вертикальной и горизонтальной разметки, установки автопавильонов, бортового камня, барьерного, тросового и перильного ограждения.</p>

Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
	<p>Правила установки дорожных знаков, берм, фундаментов. Контроль соблюдения календарного графика производства работ. Контроль за оформлением актов освидетельствования скрытых работ. Порядок проверки ведения исполнительной документации, в т.ч. общих и специальных журналов, актов, ведомостей и др.</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85. 2. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. 3. Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 N 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. 4. Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений. 5. СП 11-110-99 Авторский надзор за строительством зданий и сооружений. 6. ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах. 7. СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004. 8. СНиП 12-03-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования. 9. СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство. 10. ОДМ 218.6.014-2014 Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ.
<p>Модуль 3. Методы приемки на этапах строительства</p>	
<p>Раздел 3.1 Методы приемочного контроля строительного-монтажных и пусконаладочных работ</p>	
<p>Тема 3.1.1. Виды контроля</p>	<p>Объем и порядок проведения контроля: входного, операционного, лабораторного, геодезического, технологического, приемочного, метрологического. Контроль на</p>

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
	<p>стадиях подготовительного периода, процесса строительства, реконструкции, капитального ремонта и при сдаче объекта в эксплуатацию. Виды контроля проводимого участниками процесса управления качеством.</p>
<p>Тема 3.1.2. Схемы приемочного контроля</p>	<p>Применение решений представленных в типовых технологических картах как руководства при строительном контроле, с целью обеспечения дорожного строительства наиболее рациональными решениями по технологии и организации производства работ, повышения производительности труда и качества выполняемых технологических процессов. Технология и методики приемочной диагностики законченного строительством (реконструкцией, капитальным ремонтом) участка автомобильной дороги.</p>
<p>Тема 3.1.3. Исполнительная документация</p>	<p>Нормативные требования к исполнительной документации. Состав исполнительной документации. Регламент и правила ведения исполнительной документации.</p>
<p>Тема 3.1.4. Нормативно-правовое регулирование</p>	<p>Реформа технического регулирования: международный опыт как катализатор развития. Основные направления реформы технического регулирования. Нормативно-правовая база регулирования дорожного хозяйства. Гражданско-правовые аспекты качества при изготовлении продукции. Принятые и находящиеся в разработке Технические регламенты, стандарты по оценке транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд в период гарантийных обязательств. Рассмотрение новой доказательной базы таможенного союза по строительному контролю, в т.ч. документы Республики Беларусь и Республики Казахстан. Порядок использования нормативных документов в переходный период.</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85. 2. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. 3. Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 N 014/2011 Безопасность автомобильных дорог.

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
	<p>4. Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений.</p> <p>5. СП 11-110-99 Авторский надзор за строительством зданий и сооружений.</p> <p>6. ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.</p> <p>7. СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.</p> <p>8. РД от 26.12.2006 N 11-04-2006 Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства.</p> <p>9. РД от 12.01.2007 N 11-05-2007 Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.</p> <p>10. РД от 26.12.2006 N 11-03-2006 Об утверждении и введении в действие Порядка формирования и ведения дел при осуществлении государственного строительного надзора.</p> <p>11. РД от 26.12.2006 N 11-02-2006 Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования.</p> <p>12. Решение комиссии таможенного союза от 18.10.2011 №827 О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».</p> <p>13. Постановление Госстроя РФ от 1 июля 2002 года N 76 Порядок подтверждения пригодности новых материалов, изделий, конструкций и технологий для применения в строительстве.</p> <p>14. Приказ Минрегиона России от 24.12.2008 N 292 Об оформлении технического</p>

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
	<p>свидетельства о пригодности новой продукции для применения в строительстве на территории Российской Федерации.</p> <p>15. Постановление Правительства РФ от 27.12.1997 N 1636 О Правилах подтверждения пригодности новых материалов, изделий, конструкций и технологий для применения в строительстве.</p> <p>16. ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.</p> <p>НД Республики Беларусь: СНБ 1.03.01-99 «Технический надзор в строительстве. Основные положения». ТКП 059-2007 «Автомобильные дороги. Правила устройства». ТКП 45-1.03-162-2009 (02250) «Технический надзор в строительстве. Порядок проведения». ТКП 234-2009 (02191) «Автомобильные дороги. Порядок проведения операционного контроля при строительстве, ремонте и содержании».</p> <p>НД Республики Казахстан: СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль». СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». РДС РК 1.04-15-2004 «Правила технического надзора за состоянием зданий и сооружений».</p>

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Учебное помещение обеспечено полным комплектом оборудования для реализации всех предметных областей и внеурочной деятельности, включая расходные материалы и канцелярские принадлежности, а также мебелью, офисным оснащением и необходимым инвентарём.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Сведения о штатных научно-педагогических работниках (внешних совместителях), привлекаемых к реализации программы

№ п/п	Ф.И.О. преподавателей	Ученое звание, степень, должность	Год рождения	Общий стаж работы	Важнейшие публикации за последних 5-ть лет
1	2	3	4	5	6
1.	Осипова Т.В.	Преподаватель	1973	20	

4.2 Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация: ведомственные строительные нормы, отраслевые дорожные методические документы, методические рекомендации, государственные стандарты, приказы и распоряжения.
3. Локальная нормативно-правовая документация: учебный план, рабочая программа.

5 ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка знаний обучающегося программе проводится в виде тестирования. Формы тестов по каждому из модулей представлены в Приложении 1 к программе и прикладываются в личное дело слушателя.

Итоговая аттестация обучающихся осуществляется по накопительной системе аттестационной комиссией в соответствии с Положением об итоговой аттестации обучающихся.

Обучающийся считается аттестованным при положительных результатах промежуточной аттестации и получает зачет по совокупности, если он дал правильные ответы на не менее, чем 75% изученного материала, о чем делается запись в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Формы и методы контроля и оценки результатов освоения модулей программы

Наименование модулей (разделов)	Основные показатели оценки	Формы и методы контроля и оценки
Модуль 1 «Менеджмент качества в дорожной отрасли»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 2 «Объекты строительного контроля»	Оценка «зачтено» выставляется	Форма контроля – тестирование

	слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 3 «Методы приемки на этапах строительства»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Итоговая аттестация	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который набрал не менее, чем 75% по модульным тестам	Форма контроля – зачет по накопительной системе Метод контроля – протокол аттестационной комиссии

6 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Разработали программу дополнительного профессионального образования преподаватели: Осипова Татьяна Викторовна (Модули 1-3).

Календарный учебный график

по программе

дополнительного профессионального образования

**«СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ,
РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Учебный год: круглогодичное обучение

Продолжительность учебных курсов: 73 часа

Сменность занятий: I смена

Количество учебных дней в неделю: 5 дней

Форма организации образовательного процесса: обучение по мере поступления заявок и комплектования групп

Начало учебных занятий: в 8.00 ч.

Окончание учебных занятий: в 16.45 ч.

Продолжительность лекции: 1 час 30 минут

Продолжительность перемен: 10 минут, перерыв на обед — 45 минут.

Расписание занятий:

№ лекции	Время
1	08.00 — 9.30
2	09.40 — 11.10
3	11.20 — 12.50
	12.50 — 13.35 Обеденный перерыв
4	13.35 — 15.15
5	15.25 — 16.45

Примечание: * Одно учебное занятие – лекция («пара») объединяет 2 академических часа по 45 минут (без перерыва).

Тест: Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог

1. Лицо, имеющее право на осуществление строительного контроля:

- 1.1 Подрядчик
- 1.2 Заказчик
- 1.3 Технический заказчик
- 1.4 Проектная организация, осуществившая подготовку проектной документации на интересующий объект
- 1.5 Привлеченное заказчиком по договору юридическое лицо
- 1.6 Аффилированное лицо

2. Какие виды контроля бывают:

- 2.1 Входной
- 2.2 Технологический
- 2.3 Операционный
- 2.4 Приемочный
- 2.5 Лабораторный
- 2.6 Геодезический
- 2.7 Эксплуатационный

3. Каким нормативным документом регламентируется объем контроля качества асфальтобетона в трех местах на 3000 м²:

- 3.1 СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»
- 3.2 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»
- 3.3 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»
- 3.4 ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах
- 3.5 ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

4. Каким нормативным документом регламентируется объем контроля качества асфальтобетона в трех местах на 7000 м²:

4.1 СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»

4.2 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»

4.3 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»

4.4 ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах

4.5 ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

5. Каким нормативным документом регламентируется объем контроля толщины покрытия по трем кернам на 7000 м²:

5.1 СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»

5.2 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»

5.3 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»

5.4 ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

5.5 ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах

6. Каким нормативным документом регламентируется объем контроля толщины покрытия по трем кернам на 1000 м²:

6.1 СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»

6.2 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»

6.3 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»

6.4 ГОСТ 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

6.5 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Объем лабораторных испытаний, выполняемый силами собственной

лаборатории службы строительного контроля, привлеченного заказчиком по договору:

7.1 80%

7.2 70%

7.3 100%

7.4 20%

8. Критический дефект это:

8.1 Дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо

8.2 Дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на ее долговечность, но не является критическим

8.3 Дефект, устранение которого технически невозможно или экономически нецелесообразно

9. Форма подтверждения соответствия продукции стандартам:

9.1 Добровольная

9.2 Обязательная

10. Кем разрабатывается рабочая документация на объект капитального строительства:

10.1 Проектная организация

10.2 Заказчик

10.3 Генподрядная организация

10.4 Технический заказчик

11. Операционный контроль качества это:

11.1 Контроль продукции или процесса во время выполнения и после завершения технологической операции

11.2 Контроль продукции, по результатам которого принимается решение о ее пригодности к поставкам и (или) использованию

11.3 Совокупность операций, включающая выбор номенклатуры показателей качества принимаемого объекта, определение фактических значений этих показателей и сопоставление их с требуемыми

12. Приемку скрытых работ проводит комиссия в составе:

12.1 Представитель Заказчика

12.2 Представитель Заказчика или (и) специализированных организаций, осуществляющих функции Заказчика, в целях осуществления строительного контроля за строительством (реконструкцией) объекта

12.3 Представитель Подрядчика

12.4 Представитель проектной организации

12.5 Представитель госстройнадзора

13. Приемку ответственных конструкций проводит комиссия в составе:

13.1 Представитель Заказчика

13.2 Представитель строительного контроля за строительством (реконструкцией) объекта

13.3 Представитель субподрядчика

13.4 Представитель проектной организации

13.5 Представитель госстройнадзора

13.6 Представитель ГИБДД

14. Расставить очередность выполнения работ при строительстве трубы:

14.1 Разбивочные работы

14.2 Подготовительные работы

14.3 Земработы

14.4 Монтажные работы

14.5 Устройство фундамента

14.6 Укрепительные работы

14.7 Оклеечная гидроизоляционные

14.8 Обратная засыпка трубы

14.9 Обмазочная гидроизоляционные

15. Объем измерений при приемочном контроле:

15.1 80%

15.2 70%

15.3 100%

15.4 20%

16. Требуется ли наличие на объекте актуализированных нормативных документов:

16.1 На усмотрение службы строительного контроля

16.2 На усмотрение службы заказчика

16.3 На усмотрение службы подрядчика

16.4 Не требуется

16.5 Требуется

17. Через сколько месяцев требуется повторный контроль при перерыве в работах:

17.1 3 месяца

17.2 6 месяцев

17.2 9 месяцев

17.2 2 месяца

18. Каким нормативным документом регламентируется назначение расходов на экспертизу результатов работ:

18.1 ОДМ 218.7.001-2009 Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах

18.2 Градостроительный кодекс

18.3 Гражданский кодекс

18.4 Уголовный кодекс

18.5 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»

19. На какие виды работ не требуется получение разрешения на строительство объекта капитального строительства:

19.1 Строительство

19.2 Реконструкция

19.3 Капитальный ремонт

20. На какие виды работ требуется получение разрешения на ввод объекта в эксплуатацию:

20.1 Строительство

20.2 Реконструкция

20.3 Капитальный ремонт

ФИО обучающегося:

Отметка преподавателя:
