



Рассмотрено и одобрено:
Педагогическим советом

протокол № 4
от « 3 » декабря 2020 г

Утверждено:
Директор ЧОУ
«Учебный Центр СДТ»
Осипова Т.В.
«3» декабря 2020 г



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации по теме:
«ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА
ПРЕДПРИЯТИЯХ»**

Саратов – 2020 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенции слушателей в решении производственных задач при организации автомобильных перевозок, необходимых для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

иметь практический опыт:

- по оценке пригодности автомобильного транспорта к работе ;
- по подготовке автотранспортных средств к работе на линии;
- по оформлению учетной и отчетной документации (журнала учета предрейсовых осмотров водителей, журнала учета и выдачи путевых листов, выезда и возвращения машин, плана-графика технического обслуживания и ремонта машин и др.).

слушатель должен знать:

- основы организации транспортного процесса по условиям экономии времени и средств;
- структуру автотранспортных предприятий;
- показатели работы автотранспортных средств;
- эксплуатационные материалы автомобильного транспорта и нормы их расхода;
- организовывать работу автомобильного транспорта на погрузочно-разгрузочных местах (складах, гаражах, терминалах);
- рентабельность автомобильного транспорта;
- порядок подготовки автотранспортных средств к работе;
- нормы расходования эксплуатационных материалов;
- о преимуществе хранения автомобилей при низких температурах в тепловых гаражах и на открытой стоянке;
- правила хранения автомобильных шин и аккумуляторных батарей.

слушатель должен уметь:

- вести отчетно-учетную документацию по подвижному составу;
- организовывать работу автомобильного транспорта на погрузочно-разгрузочных местах (складах, гаражах, терминалах);
- планировать автомобильные перевозки;
- оказать техническую помощь на линии.

1.3 Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
2. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4 Объем дисциплины и виды учебной работы:

Аудиторные занятия – 48 академических часов (акад. час равен 45 минут)

Самостоятельная работа – 19 часов;

Консультации – 3 часа;

Аттестация – 3 часа.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 73 часа.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование раздела (дисциплины)	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе		СРС, час.	Компетенции	Форма контроля
				лекции, час.	практические занятия, час.			
1	Модуль 1. «Показатели работы автотранспортных предприятий»							
1.1	Структура автотранспортных средств.	4	3	3		1		
1.2	Основные показатели работы автотранспортных средств.	8	6	6		2		
1.3	Учетно-отчетная документация по автотранспорту	4	3	3		1		
	<i>Аттестация</i>	<i>1</i>						
	<i>Итого в модуле 1</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>12</i>		<i>4</i>		
2	Модуль 2. «Хранение и подготовка к работе автомобильного транспорта»							
2.1	Подготовка автотранспортных средств к работе на линии.	9	9	7		2		
2.2	Правила хранения автомобильного транспорта.	12	6	6		4		
	<i>Аттестация</i>	<i>1</i>						Тестирование
	<i>Итого в модуле 2:</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>15</i>		<i>6</i>		
3	Модуль 3. «Эксплуатация автомобильного транспорта»							
3.1	Эксплуатационные материалы и нормы их расходования.	16	12	12		4		
3.2	Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности эксплуатации подвижного состава.	14	9	9		5		

№ п/п	Наименование раздела (дисциплины)	Общая трудоемкость , час.	Всего аудиторны х занятий, час.	В том числе		СРС, час.	Комп етен ции	Форма контроля
				лекции , час.	практическ ие занятия, час.			
	<i>Аттестация</i>	1						Тестирование
	<i>Итого в модуле 3:</i>	<i>31</i>	<i>21</i>	<i>21</i>		9		
	<i>Итоговая аттестация</i>	<i>3</i>						
	<i>Всего:</i>	<i>73</i>	<i>48</i>	<i>48</i>				<i>Зачет</i>

2.2. Учебная программа

Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Модуль 1. Показатели работы автотранспортных предприятий	
Тема 1.1 Структура автотранспортного предприятия	Типы автотранспортных предприятий . Структура автотранспортных предприятий. Задачи автотранспортных предприятий. Назначение службы эксплуатации . Структура службы эксплуатации. Функции службы эксплуатации. Назначение контрольно-ревизорской службы.
Тема 1.2. Основные показатели работы автотранспортных средств.	Понятие об эффективности и рентабельности автомобильного транспорта. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска автомобильного парка. Показатели использования парка подвижного состава, коэффициент использования пробега, коэффициент использования рабочего времени, коэффициент использования грузоподъемных грузовых автомобилей. Качественное транспортное обслуживание пассажирских перевозок. Оборудование автомобилей для перевозки пассажиров.
Тема 1.3. Учетно-отчетная документация по автотранспорту	Учетно-отчетная документация, ведущаяся на предприятиях и в учреждениях с наличием автотранспортных средств. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация автотранспортного средства. Журналы учета (предрейсовых осмотров водителей, журнал учета и выдачи путевых листов, выезда и возвращения машин, план-график технического обслуживания и ремонта машин и др.)

<p align="center">Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем</p>	<p align="center">Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<p>1. ГОСТ Р 52899-2007 Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия 2. ГОСТ 13298 — 90 «Шины с регулируемым давлением. Технические условия» 3. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – М.: Госстандарт России, 2001. – 27 с. 4. Методические рекомендации по основам эксплуатации подвижного состава, технике безопасности и охране труда на автомобильном транспорте (Часть II) Москва - 1990</p>
<p align="center">Модуль 2 «Хранение и подготовка к работе автомобильного транспорта»</p>	
<p>Тема 2.1. Основы планирования и учета работы автотранспортных средств. Диспетчерское руководство работой.</p>	<p>Планирование автомобильных перевозок. Планирование автотранспортных средств, выполнение сменных- задач. Определение результатов выполненных автомобильными средствами, учет выполненных объемов работ. Последовательность выпуска подвижного состава на линии, выполнение графика движения. Виды технических средств связи .Средства для оказания технической помощи транспортным средством на линии. Порядок приёма автотранспортных средств при возвращении с линии, порядок оформления и сдачи документов в конце смены.</p>
<p>Тема 2.2 Нормы хранения автомобильного транспорта.</p>	<p>Хранение автотранспортных средств на открытых площадках, хранение автотранспортных средств на закрытых площадках. Техника безопасности при постановке автомобилей на хранение, обязанности водителя при постановке автомобилей на хранение. Правила хранения аккумуляторных батарей. Сроки службы аккумуляторных батарей и от чего они зависят. Виды шин, сроки их службы. Правила хранения шин. Порядок учёта пробега шин и их норма. Эксплуатационные материалы при эксплуатации автотранспортных средств.</p>
<p>Тема 2.3 Подготовка автотранспортных средств к работе на линии.</p>	<p>Порядок подготовки автотранспортных средств к работе. Проверки технического состояния транспортных средств при выезде на линию. Заправка автотранспортных средств эксплуатационными материалами и техники безопасности. Порядок оформления путевого</p>

Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
	листа. Оформление товаротранспортных накладных за выполненную работу.
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<p>1. ГОСТ Р 52899-2007 Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия</p> <p>2. ГОСТ 13298 — 90 «Шины с регулируемым давлением. Технические условия»</p> <p>3. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – М.: Госстандарт России, 2001. – 27 с.</p>
Модуль 3 «Эксплуатация автомобильного транспорта»	
Тема 3.1 Эксплуатационные материалы и нормы их расходования.	Эксплуатационные материалы при эксплуатации автотранспортных средств. Нормы расхода топлива и горюче- смазочных материалов.
Тема 3.2. Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности эксплуатации подвижного состава	<p>Способы и методы вызывающие экономию топлива. Сравнительная экономичность карбюраторных, дизельных двигателей с газобаллонными установками.</p> <p>Техническое состояние транспортного средства. Заправка топливных баков. Техника безопасности при заправке ГСМ. Влияние способов хранения автомобилей на расход топлива. Преимущество хранения автомобилей при низких температурах в тепловых гаражах и на открытой стоянке. Что такое тепловой режим двигателя. Влияние теплового режима двигателя на экономичность. Утепление облицовки радиатора и подножного пространства. Утепление аккумулятора и повышение плотности электролита. Виды шин, сроки их службы. Увеличение нормы пробега шин.</p>
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<p>ГОСТ Р 52899-2007 Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия</p> <p>2. ГОСТ 13298 — 90 «Шины с регулируемым давлением. Технические условия»</p> <p>3. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – М.: Госстандарт России, 2001. – 27 с.</p>

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Учебное помещение обеспечено полным комплектом оборудования для реализации всех предметных областей и внеурочной деятельности, включая расходные материалы и канцелярские принадлежности, а также мебелью, офисным оснащением и необходимым инвентарём.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Сведения о штатных научно-педагогических работниках (внешних совместителях), привлекаемых к реализации программы

№ п/п	Ф.И.О. преподавателей	Ученое звание, степень, должность	Год рождения	Общий стаж работы	Важнейшие публикации за последних 5-ть лет
1	2	3	4	5	6
1.	Осипова Т.В.	Преподаватель	1973	18	

4.2 Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация: ведомственные строительные нормы, отраслевые дорожные методические документы, методические рекомендации, государственные стандарты, приказы и распоряжения.
3. Локальная нормативно-правовая документация: учебный план, рабочая программа.

5 ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка знаний обучающегося программе проводится в виде тестирования. Формы тестов по каждому из модулей представлены в Приложении 1 к программе и прикладываются в личное дело слушателя.

Итоговая аттестация обучающихся осуществляется по накопительной системе аттестационной комиссией в соответствии с Положением об итоговой аттестации обучающихся.

Обучающийся считается аттестованным при положительных результатах промежуточной аттестации и получает зачет по совокупности, если он дал правильные ответы на не менее, чем 75% изученного материала, о чем делается запись в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Формы и методы контроля и оценки результатов освоения модулей программы

Наименование модулей (разделов)	Основные показатели оценки	Формы и методы контроля и оценки
Модуль 1 «Показатели работы автотранспортных предприятий»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 2 «Хранение и подготовка к работе автомобильного»	Оценка «зачтено» выставляется	Форма контроля – тестирование

транспорта»	слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 3 «Эксплуатация автомобильного транспорта»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Итоговая аттестация	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который набрал не менее, чем 75% по модульным тестам	Форма контроля – зачет по накопительной системе Метод контроля – протокол аттестационной комиссии

6 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Разработали программу дополнительного профессионального образования преподаватели: Осипова Татьяна Викторовна (Модули 1-3).

Календарный учебный график

по программе

дополнительного профессионального образования

«Организация эксплуатации автомобильного транспорта на предприятии»

Учебный год: круглогодичное обучение

Продолжительность учебных курсов: 73 часа

Сменность занятий: I смена

Форма организации образовательного процесса: обучение по мере поступления заявок и комплектования групп

Начало учебных занятий: в 8.00 ч.

Окончание учебных занятий: в 16.45 ч.

Продолжительность лекции: 1 час 30 минут

Продолжительность перемен: 10 минут, перерыв на обед — 45 минут.

Расписание занятий:

№ лекции	Время
1	08.00 — 9.30
2	09.40 — 11.10
3	11.20 — 12.50
	12.50 — 13.35 Обеденный перерыв
4	13.35 — 15.15
5	15.25 — 16.45

Примечание: * Одно учебное занятие – лекция («пара») объединяет 2 академических часа по 45 минут (без перерыва).

Приложение № 1

Тест №1. Показатели работы автотранспортных предприятий (АТП)

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
1.	По характеру перевозок и типу подвижного состава АТП делятся на (выберете один или несколько ответов)		
	- легковые таксомоторные		
	- легковые по обслуживанию организаций		
	- автобусные		
	- авиационные		
	- грузовые		
	- специальные		
	- железнодорожные		
2.	Автозаправочные станции (АЗС) предназначены для:		
	- заправки автомобилей маслами, топливом, охлаждающей жидкостью		
	- отдыха водителей		
	- подкачки автомобильных шин		
	- мойки автомобилей		
3.	Что означает коэффициент технической готовности автотранспорта?		
+	- отношение количества техники исправных и готовых к эксплуатации транспортных средств к их инвентарному числу.		
	- степень использования транспортных средств за определенный период.		
	- степень использования времени суток транспортными средствами		
4.	Что означает коэффициент выпуска автомобильного парка?		
	- отношение количества техники исправных и готовых к эксплуатации транспортных средств к их инвентарному числу		
	- степень использования транспортных средств за определенный период		
	- степень использования времени суток транспортными средствами		
5.	Коэффициент использования подвижного состава - это		

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
	- это отношения пробега автомобиля с грузом к рекомендуемому пробегу автомобиля		
	-это отношение количества израсходованного топлива к количеству топлива, выделяемого на весь календарный год		
	- это отношение количества дней эксплуатации автомобиля к количеству календарных дней		
6	Что означает понятие холостой пробег?		
	- пробег автомобиля без груза от АТП до первого пункта погрузки		
	- от последнего пункта разгрузки до АТП		
	- побег автомобиля без груза		
	- пробег автомобиля без груза из пункта разгрузки в пункт очередной погрузки.		
7	Производительность рабочего парка автомобилей - это		
	- совокупность операций, связанных с перемещением грузов и пассажиров		
	- количество выполненных тонно-километров за один автомобилечас пребывания на линии		
	- отношение общего пробега ко времени движения		
	- специальный математический метод, позволяющий при заданных условиях из всех возможных вариантов решения производственных задач выбрать оптимальный.		

ФИО обучающегося:

Отметка преподавателя:

Тест №2. Хранение и подготовка к работе автомобильного транспорта

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
1.	При выпуске подвижного состава на линию проверяется (выберете один или несколько ответов)		
	- наличие огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС и чистоту салона, кабины		
	- документ, удостоверяющий личность (паспорт) водителя автотранспортного средства		
	- давление воздуха в шинах		
	- состояние и действия приборов освещения и световой сигнализации		
	- состояние и действия приборов освещения и световой сигнализации;		
2.	Каким прибором измеряется давление воздуха в камере колеса?		
	- термометром		
	- алкометром		
	- манометром		
	- спидометром		
3.	Какое оптимальное давление в шинах автомобиля ГАЗЕЛЬ?		
	2,5 МПа		
	2,5 МПа		
	2,9 МПа		
	5, 0 МПа		
4.	Правильное положение хранения автомобильных шин		
	- вертикальное положение хранения для шин без дисков		
	- горизонтальное положение хранения для шин без дисков		
	- вертикальное положение хранения для шин, смонтированных на колесные диски		
	-горизонтальное положение хранения для шин, смонтированных на колесные диски		
5.	Допускается ли хранить шины на открытом воздухе?		

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
	- Не допускается		
	- Допускается неограниченный период времени		
	- Допускается сроком не более 1 месяца. При этом шины должны быть размещены под навесом или укрыты материалом, защищающим их от внешних воздействий (солнца, влаги, загрязнений).		
6	При какой минимальной температуре допускается хранения аккумуляторных батарей?		
	- минус 10 С		
	- минус 30 С		
	- минус 40 С		
	- минус 50 С		
7	Что влияет на срок службы аккумуляторной батареи?		
	- уровень заряда		
	- температура		
	- загазованность воздуха		
	- давление воздуха в шинах		
8.	В путевой лист необходимо записывать следующие показатели		
	- Марку автомобиля		
	- Отметку о прохождении инструктажа		
	- Количество рейсов, протяженность		
	- Отметку о предрейсовом осмотре		
9.	Согласно СП 113.13330.2012 минимальное расстояние между автомобилями длиной до 6 м на открытой площадке должно быть		
	- 0,1 м		
	- 0,2 м		
	- 0,6 м		
	- 3 м		

ФИО обучающегося:

Отметка преподавателя:

Тест №3. Эксплуатация автомобильного транспорта

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
1.	Как изменяется расход топлива в зимнее время		
	- увеличивается		
	- уменьшается		
2.	Какие факторы оказывают влияние на расход топлива		
	- давление воздуха в шинах		
	- рельеф местности		
	- движение на низких передачах		
	- возраст водителя		
	- завод-производитель автомобиля		
3.	Каким прибором автоматически регулируется тепловой режим двигателя		
	- термометром		
	- алкометром		
	- манометром		
	- термостатом		
4.	Проверка компрессии бензиновых двигателей проводится		
	- на холодном двигателе		
	- на прогревом двигателе		
	- На прогревом или холодном двигателе		
5.	Механизированная мойка автомобиля, проводимая без контакта с очищаемой поверхностью, называется:		
	- струйно-щеточной		
	- струйной		
	- щеточной		
6.	При замере размеров цилиндра щупом, поршень:		
	- при нажатии с небольшим усилием должен проходить через цилиндр без сопротивления		
	- не должен проходить через цилиндр		
	- должен проходить через цилиндр без сопротивления		
7	Какое масло необходимо заливать в двигатель автомобиля?		
	- синтетическое		

№	Вопрос	Верно +	Неверно -
1	2	3	4
	- полусинтетическое		
	- минеральное		
	- согласно требованиям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию завода-изготовителя		
8	Низкое значение компрессии при первых тактах и ее значительное повышение при последующих говорит:		
	- о пробое прокладки блока цилиндров		
	- об утечке через клапаны		
	- об износе поршневых колец		
9.	Расставьте жидкости, использующиеся для проверки герметичности клапанов, в порядке их проникающей способности (от лучшего к худшему)		
	- Керосин, дизельное топливо, вода		
	- Дизельное топливо, керосин, вода		
	- Вода, дизельное топливо, керосин		
10.	К подъемно-осмотровому оборудованию относятся:		
	- Канавы, эстакады, тележки		
	- Подъемники, опрокидыватели, домкраты		
	- Передвижные краны, кран-балки, электротельферы		
11.	Глубина узкой осмотровой канавы для грузового автомобиля должна быть:		
	- 1,4-1,5 м		
	- 1,2-1,3 м		
	- 0,9-1,1 м		
12	Износ цилиндра не измеряют:		
	- микрометром		
	- нутромером		
	- щупом		

ФИО обучающегося:

Отметка преподавателя:
