



Рассмотрено и одобрено:
Педагогическим советом

протокол № 4
от « 3 » декабря 2020 г

Утверждено:
Директор ЧОУ
«Учебный Центр СДТ»
Осипова Т.В.
«3» декабря 2020 г



**Дополнительная профессиональная программа повы-
шения квалификации по теме:
«ОРГАНИЗАЦИЯ И
БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Саратов – 2020 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по организации и безопасности дорожного движения.

Программа повышения квалификации предназначена для сотрудников органов управления дорожным хозяйством, проектных организаций, а так же организаций, специализирующихся на работах по техническому учету и паспортизации, диагностики и разработки проектов организации дорожного движения (далее проектов ОДД) автомобильных дорог.

Реализация программы направлена на совершенствование компетенции и получения необходимых знаний по обеспечению безопасности дорожного движения и высоких транспортных качеств автомобильных дорог, выявление опасных участков дорог, не соответствующих требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, разработка мероприятий по повышению безопасности движения в различных дорожных условиях.

Слушатель курсов должен освоить правила применения прогрессивных технологий, новейших элементов при обустройстве и оборудовании автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен овладеть знаниями по методам формирования комплексного подхода к применению разработанных мероприятий по безопасности дорожного движения на стадиях проектирования, строительства и организации производства работ, эксплуатации автомобильных дорог. Слушатель курсов должен освоить правила применения прогрессивных технологий, новейших элементов при обустройстве и оборудовании автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

1. Обучающийся должен знать:
 - 1) методику оценки безопасности дорожного движения;
 - 2) методику прогнозирования роста интенсивности движения транспортных средств;
 - 3) методику расчета коэффициентов аварийности и безопасности;
 - 4) методы проектирования схем организации дорожного движения;
 - 5) мероприятия, способствующие повышению безопасности дорожного движения;
 - 6) международный опыт исследования эффективности разных мероприятий;

- 7) проблемы уверенности и неуверенности участников дорожного движения;
- 8) факторы, влияющие на количество ДТП и степень их тяжести;
- 9) факторы, влияющие на тяжесть ранения при происшествиях;
- 10) основные мероприятия, оказывающие влияние на безопасность движения включающие:
 - проектирование и оборудование дорог;
 - содержание дорог, организация дорожного движения;
 - технический осмотр транспортного средства и лицензирование предприятий автосервиса;
 - требования, предъявляемые к водителям, обучение водителей и профессиональное вождение;
 - учебные и информационные кампании для участников дорожного движения
- 11) мероприятия, применяемые для сокращения количества ДТП и/или степени тяжести этих ДТП;
- 12) нормативное и правовое регулирование при разработке проектов организации дорожного движения;
- 13) состав и содержание проектов организации дорожного движения;
- 14) порядок разработки и оформления проектов организации дорожного движения;
- 15) порядок согласования и утверждения проектов организации дорожного движения;

2. Обучающийся должен уметь:

- анализировать дорожные условия с целью предупреждения возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- проектировать схемы организации дорожного движения;
- вводить необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги;
- планировать коррекционную и профилактическую деятельность по оздоровлению ситуации;
- анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и факторы риска;
- на основе результатов анализов выгоды и затрат от ДТП принимать решения по разработке и внедрению мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- планировать и выбирать приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;
- разрабатывать схему расстановки средств организации дорожного движения
- разрабатывать схему маршрутного ориентирования;
- разрабатывать систему корректирующих и предупреждающих действий по возникновению ДТП с целью повышения безопасности движения;
- разрабатывать проекты организации дорожного движения, согласовывать и/или утверждать их;
- принимать управленческие решения.

3. По окончании обучения обучающийся должен владеть навыками в организации и безопасности дорожного движения.

1.3. Критерии слушателей

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
2. Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе –40 час. Общий срок обучения – 1 неделя.

1.5. Режим занятий

Режим занятий обучающихся определяется дополнительной образовательной программой в соответствии с санитарными нормами и правилами, регламентируется учебным планом, годовым календарным учебным графиком, расписанием занятий.

1.6. Структурное подразделение, реализующее программу

Дополнительную профессиональную программу реализует структурное подразделение Учебная группа

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторских занятий, час.	В том числе		СРС, час	Компетенции	Форма контроля
				Лекций, час	Практические занятия, час			
Модуль 1 «Основные направления деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения»								
1.1	Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий	1	1	1				
1.2	Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения	3	3	3				
1.3	Регулирование интенсивности движения. Проектирование и строительство дорог.	5	5	5				
1.4	Общие налоги и дорожные сборы	2	2	2				
	<i>Аттестация</i>	<i>0,5</i>						Тестирование (Приложение 1, тест №1)
	<i>Итого модуле 1:</i>	<i>11,5</i>	<i>11</i>	<i>11</i>				
Модуль 2 «Приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения»								
2.1	Потери, связанные с происшествиями	1	1	1				
2.2	Анализы выгоды и затрат, связанных с дорожно-	2	2	2				

	транспортными происшествиями							
2.3	Планирование и выбор приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	5	15	15				
2.4	Альтернативные мероприятия для решения различных проблем безопасности дорожного движения	2	2	2				
<i>Аттестация</i>		<i>0,5</i>						Тестирование (Приложение 1, тест №2)
<i>Итого модуле 2:</i>		<i>10,5</i>	<i>10</i>	<i>10</i>				
Модуль 3 «Регулирование дорожного движения»								
3.1	Инженерное оборудование дорог	4	4	4				
3.2	Оздоровление дорожного движения. Методы ограничения скорости движения. Принудительное регулирование скоростей	3	3	3				
3.3	Светофорное регулирование	4	4	4				
3.4	Оперативное регулирование выбора маршрута движения. Применение знаков, указателей и табло с изменяемой информацией	2	2	2				

3.5	Законодательное регулирование в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	2				
<i>Аттестация</i>		<i>1</i>						Тестирование (Приложение 1, тест №3)
<i>Итого в модуле 3:</i>		<i>16</i>	<i>15</i>	<i>15</i>				
<i>Итоговая аттестация</i>		<i>2</i>						
<i>ВСЕГО:</i>		<i>40</i>	<i>36</i>	<i>36</i>				

2.2. Учебная программа

Наименование модулей, разделов (дисциплин) и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, и используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Модуль 1 «Основные направления деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения»	
Тема 1.1. Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности дорожного движения. Снижение уровня риска возникновения ДТП. Снижение степени тяжести ранений при данном количестве происшествий.
Тема 1.2. Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения	Применение результатов статистического анализа (метанализ) для регулирования интенсивности движения, плана застройки территорий, планирования дорог и т.д. Разработка проектов по реконструкции, капитальному ремонту существующих автомобильных дорог с учетом мер по безопасности дорожного движения. Техническое оснащение транспортных средств и индивидуальные средства повышения безопасности.

<p>Тема 1.3 Регулирование интенсивности движения. Проектирование и строительство дорог</p>	<p>Факторы, влияющие на интенсивность движения: - план развития территорий; - план расширения сети дорог и активизация дорожного строительства; - налоги на транспортные средства. Факторы, влияющие на увеличение интенсивности движения. Разработка проектов организации дорожного движения, проектирование и строительство дорог с учетом нормативных и правовых требований по безопасности дорожного движения. Риск возникновения происшествия на различных типах дорог и на различных элементах дорог, пути предупреждения возникновения ДТП на стадии проектирования и строительства дорог.</p>
<p>Тема 1.4 Общие налоги и дорожные сборы</p>	<p>Затраты общества, связанные с применением транспортного средства. Затраты при движении в потоке. Затраты при возможности водителя отдельного транспортного средства принимать желаемую скорость. Изменения затрат в зависимости от типа дорог и в течение суток. Налог на транспортное средство как фактор, способствующий ограничению интенсивности движения.</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<p>ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 О безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства. Общие требования СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог ОДМ 218.2.032-2013 Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах ОДМ для опытного применения распоряжение Росавтодора N ОС-555-р от 19 июня 2003 г.</p>

	Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения
Модуль 2 «Приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения»	
Тема 2.1. Потери, связанные с происшествиями	Дорожные условия и безопасность движения. Особенности влияния на окружающую среду. Факторы, влияющие на тяжесть ранения при происшествиях. Риск ранения при различных способах передвижения.
Тема 2.2. Анализы выгоды и затрат, связанных с дорожно-транспортными происшествиями	Административные расходы на организационные мероприятия. Расходы на осуществление мероприятий по получению профессиональной информации, разработке комплексных региональных программ и т.д.
Тема 2.3. Планирование и выбор приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Риск происшествия на различных типах дорог и на различных элементах дорог. Принципы повышения безопасности дорожного движения. «Пассивные» и «активные» мероприятия по сокращению количества ДТП и степени тяжести от этих ДТП.
Тема 2.4. Альтернативные мероприятия для решения различных проблем безопасности дорожного движения	Регулирование режима стоянки в определенных зонах. Строительство автомагистралей без въездов и съездов. Сбор движения с нескольких въездов. Попеременное сужение проезжей части в каждом направлении движения для принудительного снижения скоростей. Применение автоматических систем контроля дистанции между автомобилями и т.д.
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<p>ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"</p> <p>ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования</p> <p>ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования</p> <p>ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог</p> <p>ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства. Общие требования</p> <p>СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.</p> <p>ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобиль-</p>

	<p>ных дорогах</p> <p>ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог</p> <p>ОДМ 218.2.032-2013 Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах</p> <p>ОДМ для опытного применения распоряжение Росавтодора N ОС-555-р от 19 июня 2003 г. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах</p> <p>ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения</p>
Модуль 3 «Регулирование дорожного движения»	
Тема 3.1. Инженерное оборудование дорог	Применение технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, разметки, дорожных светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Разработка схем расстановки технических средств организации дорожного движения и схем организации движения в местах производства работ.
Тема 3.2. Оздоровление дорожного движения. Методы ограничения скорости движения. Принудительное регулирование скоростей	Успокоение движения и создание зон отдыха. Регулирование въезда на автомобильные магистрали. Сбор движения с нескольких въездов. Зимнее ограничение скоростей. Скорость, рекомендованная на кривых в плане. Принудительное регулирование скоростей путем устройства «искусственных неровностей», возвышенных пешеходных переходов и перекрестков и т.д. Организация преимущественного проезда на участке дороги.
Тема 3.3. Светофорное регулирование	Введение фазы левого поворота. Изменение построения фазы. Введение светофоров, работающих с учетом интенсивности движения. Синхронизация работы светофоров («зеленая волна»). Автоматический контроль движения на красный свет светофора.
Тема 3.4. Оперативное регулирование выбора маршрута движения. Применение знаков, указателей и табло с изменяемой информацией	Явление «бесполезной езды» на улично-дорожной сети. Система снабжения водителей информацией о выборе маршрута. Методы оперативного регулирования выбора маршрута движения. Регулирование или предупреждение с помощью табло с изменяемой информацией об условиях/обстановке на дороге. Информационное обеспечение для участников дорожного движения. Замена знаков с избытком информации на управляемые дорожные знаки и табло с переменной информацией.

<p>Тема 3.5. Законодательное регулирование в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения</p>	<p>Нормативное и правовое регулирование при разработке проектов организации дорожного движения. Состав и содержание проектов организации дорожного движения. Порядок согласования и утверждения проектов организации дорожного движения. Международный опыт как катализатор развития.</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<p>ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"; Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 О безопасности дорожного движения; ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры; ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности; ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения; ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования; ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог; ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства. Общие требования; СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»; ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;</p>

	<p>ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения;</p> <p>Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (Письмо МВД РФ 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и ФДА 7 августа 2006 г. № 01-29/5313);</p> <p>Правила дорожного движения.</p>
--	--

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Учебное помещение обеспечено полным комплектом оборудования для реализации всех предметных областей и внеурочной деятельности, включая расходные материалы и канцелярские принадлежности, а также мебелью, офисным оснащением и необходимым инвентарём.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Лекции, практические и самостоятельные работы	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Сведения о штатных научно-педагогических работниках (внешних совместителях), привлекаемых к реализации программы

№ п/п	Ф.И.О. преподавателей	Ученое звание, степень, должность	Год рождения	Общий стаж работы	Важнейшие публикации за последние 5-ть лет
1	2	3	4	5	6
1	Жилина Оксана Михайловна	К.т.н., преподаватель	1974	21	

4.2. Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, руководящие документы, стандарты) в электронном виде.
2. Отраслевая нормативно-правовая документация (положения, руководства, типовые технологические карты, ведомственные нормы) в электронном виде.
3. Диски с учебными курсами «Организация и безопасность дорожного движения»

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка знаний обучающегося программы проводится в виде тестирования. Формы тестов по каждому из модулей представлены в Приложении 1 к программе и прикладывается в личное дело слушателя. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется по накопительной системе аттестационной комиссией в соответствии с Положением об итоговой аттестации обучающихся.

Обучающийся считается аттестованным при положительных результатах промежуточной аттестации и получает зачет по совокупности, если он дал правильные ответы на не менее, чем 75% изученного материала, о чем делается запись в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Формы и методы контроля и оценки результатов освоения модулей программы

Наименование модулей (разделов)	Основные показатели оценки	Формы и методы контроля и оценки
Модуль 1 «Организация работ по устройству асфальтобетонных покрытий»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 2 «Технология укладки асфальтобетонных смесей»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 3 «Уплотнение асфальтобетонных покрытий»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Модуль 4 «Контроль качества, охрана труда и техника безопасности при устройстве асфальтобетонных покрытий»	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 75% материала	Форма контроля – тестирование Метод контроля – тест на бумажном носителе
Итоговая аттестация	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, который набрал не менее, чем 75% по модульным тестам	Форма контроля – зачет по накопительной системе Метод контроля – протокол аттестационной комиссии

6. СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Разработала программу дополнительного профессионального образования кандидат технических наук, преподаватель Жилина Оксана Михайловна (Модуль 1 – Модуль 3).

Календарный учебный график
по программе
дополнительного профессионального образования
«ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Учебный год: круглогодичное обучение

Продолжительность учебных курсов: 40 час

Сменность занятий: I смена

Количество учебных дней в неделю: 5 дней

Форма организации образовательного процесса: обучение по мере поступления заявок и комплектования групп

Начало учебных занятий: в 8.00 ч.

Окончание учебных занятий: в 16.45 ч.

Продолжительность лекции: 1 час 30 минут

Продолжительность перемен: 10 минут, перерыв на обед — 45 минут.

Расписание занятий:

№ лекции	Время
1	08.00 — 9.30
2	09.40 — 11.10
3	11.20 — 12.50
	12.50 — 13.35 Обеденный перерыв
4	13.35 — 15.15
5	15.25 — 16.45

Примечание: * Одно учебное занятие - лекция («пара») объединяет 2 академических часа по 45 минут (без перерыва).

Тест № 1

«Основные направления деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения»

1. Основные принципы организации дорожного движения:

2. С какой целью и какими методами осуществляются исследования движений:

3. Перечислите характерные участки дорог повышенной аварийности

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

4. Определите методы оценки безопасности дорожного движения

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Метод оценки аварийности | <input type="checkbox"/> Метод коэффициентов безопасности |
| <input type="checkbox"/> Метод слияния потоков | <input type="checkbox"/> Метод конфликтных ситуаций |
| <input type="checkbox"/> Метод коэффициентов безопасности | <input type="checkbox"/> Метод разделения потоков |

5. Опишите метод оценки аварийности

6. Опишите метод коэффициентов безопасности

7. Опишите метод конфликтных ситуаций

8. Опишите метод коэффициентов аварийности

9. Опишите основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения и пути их решения в России:

10. Опишите систему государственного управления безопасностью дорожного движения:

11. Опишите нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения:

ФИО обучающегося: _____

Отметка преподавателя: _____

Тест № 2

«Приоритетные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения»

1. Понятие Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) и основные признаки

2. Причины возникновения ДТП и факторы способствующие происшествиям

3. К какому виду ДТП относятся следующие происшествия

Происшествия	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на животное	Наезд на грузовой транспорт	Наезд на стоящее транспортное средство	Прочие происшествия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (столб, дерево, ограждение, строение, куча строительных материалов и т.п.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Происшествие произошло вследствие: воздействия неблагоприятных погодных условий; технической неисправности; неправильного размещения или креп-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Происшествия	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на животное	Наезд на грузовой транспорт	Наезд на стоящее транспортное средство	Прочие происшествия
ления груза; из-за применения неправильных приемов управления. Движущееся транспортное средство опрокинулось									
3. Происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись: - между собой; - подвижным составом железных дорог; - с внезапно остановившимся транспортным средством (например, в случае неисправности, перед запрещающим сигналом светофора, неожиданно возникшим препятствием и т.д.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Происшествие, при котором одно движущееся транспортное средство наехало на другое стоящее транспортное средство или на прицеп.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Происшествие, при котором: - движущееся транспортное средство наехало на человека; - человек (на лыжах, санках, коньках, самокатах, перемещающихся в инвалидных колясках без двигателя) натолкнулся на движущееся транспортное средство; - человек пострадал от перевозимого транспортным средством груза (или частей транспортного средства), выступающего за габариты транспортного средства.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Происшествие, при котором: - пострадал человек, животное или другое транспортное средство при падении перевозимого груза или отброшенного колесом предмета; - наезды на внезапно появившееся	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Происшествия	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на животное	Наезд на грузовой транспорт	Наезд на стоящее транспортное средство	Прочие происшествия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
препятствие (упавший груз, отвалившееся колесо и др.); - наезды на лиц, не являющихся участниками дорожного движения; падение пассажиров с движущегося транспортного средства или внутри его вследствие резкого торможения, ускорения или изменения направления движения.									
8.Происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на упряжных животных или гужевые повозки, либо сами эти упряжные животные или гужевые повозки ударились о движущееся транспортное средство.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных, либо сами эти животные и птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. К какому виду ДТП относятся следующие неблагоприятные дорожные условия способствующие возникновению ДТП

Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на животное	Наезд на грузовой транспорт	Наезд на стоящее транспортное средство	Прочие происшествия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Несоответствие ширины проезжей части, радиуса кривой в плане, расстояния видимости нормам для дорог рассматриваемой категории; уровень загрузки дороги движением превышает оптимальное значение; отсутствие разделительной полосы (или барьерных ограждений на разделительной полосе на многополосных дорогах); несоответствие типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков; отсутствие переходно-скоростных полос на въездах и съездах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отсутствие или несоответствие поперечного уклона виража на кривых в плане нормам на проектирование; радиус кривой в плане и величина уширения не соответствуют нормам для дорог данной категории; отсутствие ограждений в необходимых местах; неудовлетворительное состояние и отсутствие укрепления обочин; отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Близкое расположение к кромке проезжей части деревьев, неогражденных опор светильников и иных препятствий; неудовлетворительное состояние обочин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на животное	Наезд на грузовой транспорт	Наезд на стоящее транспортное средство	Прочие происшествия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Несоответствие ширины обочин остановочных полос, расстояния видимости нормам для дорог данной категории; отсутствие площадок отдыха; необорудованные стоянки у объектов дорожного сервиса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах; несоответствие расстояния видимости нормам для дорог данной категории; отсутствие в необходимых местах или неудовлетворительное содержание автобусных остановок	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неудовлетворительная ровность и сцепные качества проезжей части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отсутствие или неудовлетворительное состояние дорожных знаков и разметки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Какие из перечисленных факторов влияющих на вероятность возникновения ДТП относятся к объективным, а какие к субъективным

Факторы влияющие на вероятность возникновения ДТП	Объективные	Субъективные
1	2	3
Конструктивные параметры автодороги	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние автодороги	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние водителей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние пешеходов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Факторы влияющие на вероятность возникновения ДТП	Объективные	Субъективные
1	2	3
Интенсивность движения транспортных средств	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Интенсивность движения пешеходов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Нарушение установленных правил водителями и пешеходами	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обустройство дорог сооружениями и средствами регулирования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Время года	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Часы суток	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Система водитель – автомобиль - дорога – среда, опишите, три сочетания, факторов риска, которые могут привести к ДТП

7. К каким типам происшествий относятся данные мероприятия:

1) Строительство канализированных пересечений в одном уровне. Устройство кольцевых пересечений в одном уровне. Совершенствование геометрических параметров пересечений в одном уровне. Регулирование обязанности уступать дорогу на перекрестках. Применение светофорного регулирования на перекрестках.

<input type="checkbox"/> Наезд сзади	<input type="checkbox"/> Происшествия на перекрестке дорог
<input type="checkbox"/> Встречные происшествия	<input type="checkbox"/> Происшествия при выезде

2) Совершенствование поперечного профиля дороги. Улучшение состояния обочин и откосов земляного полотна автомобильных дорог, устранение боковых препятствий. Улучшение продольного

профиля дороги и условий видимости. Мероприятия по улучшению условий движения на кривых в плане. Ограничение скорости движения. Разметка проезжей части дорог и улиц.

<input type="checkbox"/> Наезд сзади	<input type="checkbox"/> Происшествия на перекрестке дорог
<input type="checkbox"/> Встречные происшествия	<input type="checkbox"/> Происшествия при выезде

3) Пересечения в разных уровнях. Разметка проезжей части дорог и улиц. Использование фар ближнего света в дневное время. Встроенные защитные средства при столкновениях в легковых автомобилях.

<input type="checkbox"/> Наезд сзади	<input type="checkbox"/> Происшествия на перекрестке дорог
<input type="checkbox"/> Встречные происшествия	<input type="checkbox"/> Происшествия при выезде

4) Совершенствование поперечного профиля дороги. Дорожные ограждения. Ограничение скорости движения. Организация одностороннего движения.

<input type="checkbox"/> Наезд сзади	<input type="checkbox"/> Происшествия на перекрестке дорог
<input type="checkbox"/> Встречные происшествия	<input type="checkbox"/> Происшествия при выезде

8. К каким факторам риска относятся данные мероприятия:

1) Освещение автомобильных дорог. Световозвращающие материалы и защитное покрытие (одежда и ее элементы). Совершенствование системы управления и подвески, повышение устойчивости автомобиля.

<input type="checkbox"/> Высокая скорость	<input type="checkbox"/> Риск в жилых кварталах
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Скользкая дорога

2) Повышение сцепных качеств дорожного покрытия. Совершенствование зимнего содержания дорог. Совершенствование зимнего содержания тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.

Ограничение скорости движения. Требование к глубине рисунка протектора шин. Использование шин с шипами

<input type="checkbox"/> Высокая скорость	<input type="checkbox"/> Риск в жилых кварталах
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Скользкая дорога

3) Ограничение скорости движения. Принудительное регулирование скоростей движения. Контроль скорости движения на стационарных постах. Автоматический контроль скорости.

<input type="checkbox"/> Высокая скорость	<input type="checkbox"/> Риск в жилых кварталах
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Скользкая дорога

4) Оздоровление дорожного движения. Обустройство магистральных улиц и дорог населенных пунктов. Успокоение движения и создание зон отдыха в жилых районах. Ограничение скорости движения. Принудительное регулирование скоростей движения.

<input type="checkbox"/> Высокая скорость	<input type="checkbox"/> Риск в жилых кварталах
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Скользкая дорога

9. Какие меры безопасности относятся к активным, а какие к пассивным:

<i>Меры безопасности</i>	<i>Активные</i>	<i>Пассивные</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Разумное проектирование и расположение объектов дорожной сети	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Изучение влияния конструкции дороги на вероятность аварии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Меры безопасности</i>	<i>Активные</i>	<i>Пассивные</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Совершенствование организации движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Правила дорожного движения.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контроль за соблюдением правил дорожного движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обязательное прохождение государственного техосмотра.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обустройство автомобиля наибольшим количеством подушек безопасности.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Использование ремней безопасности, подголовников и детских кресел.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Повышение жесткости кузова, а также применение усиливающих элементов в передней, задней и боковых частях кузова.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Цель и задачи федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах".

ФИО обучающегося: _____

Отметка преподавателя: _____

Тест №3
«Регулирование дорожного движения»

1. Перечислите виды технических средств организации дорожного движения.

2. Выделить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

Оздоровление дорожного движения	<input type="checkbox"/>	Введение ограничения скорости	<input type="checkbox"/>
Обустройство магистральных улиц и дорог населенных пунктов	<input type="checkbox"/>	Принудительное регулирование скорости движения	<input type="checkbox"/>
Устройство пешеходных улиц и дорог	<input type="checkbox"/>	Устройство разметки проезжей части	<input type="checkbox"/>
Благоустройство зон отдыха	<input type="checkbox"/>	Регулирование движения пешеходов и велосипедистов	<input type="checkbox"/>
Регулирование въезда на автомобильные магистрали	<input type="checkbox"/>	Регулирование остановки и стоянки автомобилей	<input type="checkbox"/>
Регламентация преимущественного проезда на участке дороги	<input type="checkbox"/>	Устройство улиц с односторонним движением	<input type="checkbox"/>
Регулирование обязанности уступить дорогу на пересечении	<input type="checkbox"/>	Устройство реверсивных полос движения	<input type="checkbox"/>
Регулирование обязательной остановки перед выездом на перекресток	<input type="checkbox"/>	Обустройство остановок общественного транспорта	<input type="checkbox"/>
Применение светофорного регулирования на пересечениях	<input type="checkbox"/>	Оперативное изменение маршрутов движения	<input type="checkbox"/>
Обустройство дорог рекламой	<input type="checkbox"/>	Обустройство дорог лесополосами	<input type="checkbox"/>
Применение светофорного регулирования на пешеходных переходах	<input type="checkbox"/>	Применение указателей и табло с изменяемой информацией	<input type="checkbox"/>
Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах	<input type="checkbox"/>	Обустройство дорог бордюрным камнем	<input type="checkbox"/>

3. Цель организации зон успокоения движения и создание зон отдыха в жилых районах

4. Как осуществляется организация преимущественного проезда на участках автодорог (на каких участках автодорог применяется, кому отдается право преимущественного проезда и увеличивается ли пропускная способность при организации преимущественного проезда и на каких участках автодорог

5. Как осуществляется регулирование обязанностей уступать дорогу на перекрестках (какими дорожными знаками и дорожной разметкой, обустройства перекрестки, по каким правилам осуществляется проезд перекрестков при отсутствии дорожного знака, указывающего очередность проезда)

6. Описать применение светофорного регулирования на перекрестках (цель регулирования движения на перекрестках с помощью светофоров, от чего зависит длительность циклов и его элементов. Светофорное регулирование на пешеходных переходах, расположенных вне перекрестков)

7. Выделить мероприятия, которые ведут к сокращению количества ДТП на перекрестках, регулируемых светофорами и мероприятия, которые не ведут к сокращению количества ДТП на перекрестках, регулируемых светофорам

Мероприятия по регулированию движения на перекрестках с помощью светофоров	Мероприятия, которые ведут к сокращению количества ДТП на перекрестках, регулируемых светофорами	Мероприятия, которые не ведут к сокращению количества ДТП на перекрестках, регулируемых светофорам
1	2	3
Установка дополнительных сигналов светофоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Установка светофоров для пешеходов с отдельной фазой (нет конфликта с автомобилями)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Установка светофора для пешеходов со смешанной фазой регулирования светофором для автомобилей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Продленное время "кругом красный"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Введение фазы левого поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зеленый мигающий сигнал, предупреждающий о смене фазы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Введение бесконфликтного регулирования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Изменение порядка построения фазы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мигание желтого света светофора при низкой интенсивности движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Восстановление условий видимости, светофоров и опор для светофоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Восстановление дорожной разметки и канализирование пересечения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Разрешение правого поворота на красный свет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Управление дорожным движением путем смены фаз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Синхронизация работы светофоров ("зеленая волна")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. Снижение допустимого скоростного режима и переход от свободной скорости к ограничению скорости. Принудительное регулирование скоростей движения (для чего вводится переход от свободной скорости к ограничению скорости и введение более низких скоростных режимов в местах где создаются предпосылки к ДТП, мероприятия для принудительного регулирования скоростей движения: лежащие полицейские, шумовые покрытия или шумовые полосы и т.д.)

9. Цель и мероприятия регулирования движения пешеходов и велосипедистов

10. Как обустриваются полосы для движения общественного транспорта и меры обеспечения безопасности движения на остановках

11. Цель и мероприятия по выделению полос реверсивного движения

12. Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах

13. Состав и содержание проектов организации дорожного движения. Порядок согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

ФИО обучающегося: _____

Отметка преподавателя: _____